

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

62

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



МЗ

МОДЕЛЬ НОМЕРА



СРЕДНИЙ ТАНК МЗ



«АМЕРИКАНЦЫ» В КРАСНОЙ АРМИИ



ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemooss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,
г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemooss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен»,
г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 30 000 экз. Сдано в печать 05.12.2012 г.

© 2012 Eaglemooss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель танка МЗ является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemooss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-9

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

10-11

ТАНК МЗ



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

12-15

«АМЕРИКАНЦЫ» В КРАСНОЙ АРМИИ



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemooss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

МЗ



В

о время Великой Отечественной войны в Советский Союз по программе ленд-лиза прибыли 5872 американских танка трех типов: легкие танки М3 «Стюарт», средние М3 «Ли» и М4 «Шерман». Средний танк М3 «Ли» считается наиболее экзотической бронированной боевой машиной периода Второй мировой войны.





ИСТОРИЯ СОЗДА

Тактико-технические требования к новому американскому среднему танку были утверждены в июне 1940 года, а спустя месяц он был стандартизирован под обозначением М3.

Полноразмерный деревянный макет для показа представителям танковых войск (Armored Force) и промышленности изготовили в арсенале Рок-Айленд только в конце августа 1940 года. Первый опытный образец передали для испытаний на Абердинский полигон в марте 1941 года.

Американский подарок

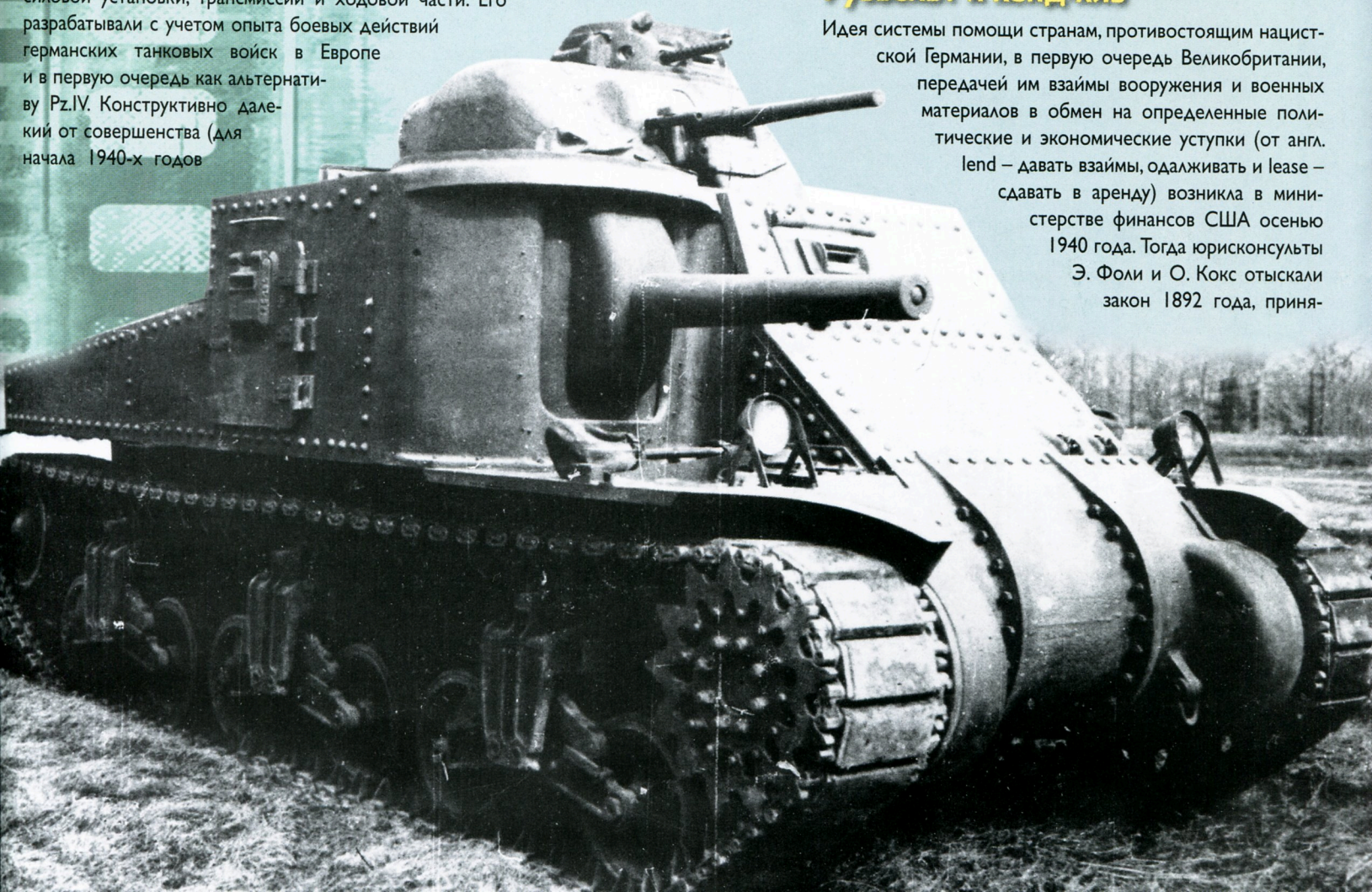
Танк М3 был создан на основе среднего танка М2 с использованием практически всех его узлов и агрегатов силовой установки, трансмиссии и ходовой части. Его разрабатывали с учетом опыта боевых действий германских танковых войск в Европе и в первую очередь как альтернативу Рз.IV. Конструктивно далекий от совершенства (для начала 1940-х годов

★ Средний танк М3 «Ли».

многоарусное расположение вооружения было абсолютно архаичным), М3 тем не менее представлял собой важный этап в развитии танкостроения в США, став первым американским танком, вооруженным 75-мм пушкой. Эту модель выпускали компании American Locomotive Company, Detroit Tank Arsenal (Chrysler), Pressed Steel Car Company, Pullman Standard Car Company и Baldwin Locomotive Works. С июня 1941 по декабрь 1942 года было изготовлено 6258 танков.

Рузвельт и ленд-лиз

Идея системы помощи странам, противостоящим нацистской Германии, в первую очередь Великобритании, передачей им займы вооружения и военных материалов в обмен на определенные политические и экономические уступки (от англ. lend — давать займы, одалживать и lease — сдавать в аренду) возникла в министерстве финансов США осенью 1940 года. Тогда юристы Э. Фоли и О. Кокс отыскали закон 1892 года, приня-



АНИЯ

Впервые свой план помощи Англии Рузвельт публично изложил на пресс-конференции 17 декабря 1940 года. При этом президент облек свои объяснения принципов ленд-лиза в любопытную, но одновременно очень доступную форму. «Представьте себе, – сказал он, – что загорелся дом моего соседа, а у меня на расстоянии 400–500 футов от него есть садовый шланг. Если он сможет взять мой шланг и присоединить его к своему насосу, то я смогу ему помочь потушить пожар. Что же я делаю? Я не говорю ему перед этой операцией: «Сосед, этот шланг стоил мне 15 долларов, тебе нужно заплатить за него 15 долларов». Нет! Какая же сделка совершается? Мне не нужны 15 долларов, мне нужно, чтобы он возвратил мой шланг после того, как закончится пожар».



★ Носовая часть корпуса танка МЗ. В правой части верхнего лобового листа расположен смотровой люк механика-водителя. Под откинутой броневой крышкой хорошо видно защитное стекло триплекс, оборудованное стеклоочистителем. В бортовом листе размещен смотровой лючок. Такие же лючки расположены в башне и командирской башенке.

★ Танк МЗс в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке.

тый при президенте Б. Гаррисоне. Согласно ему, военный министр США, «когда по его усмотрению это будет в интересах государства, может сдавать в аренду на срок не более чем 5 лет собственность армии, если в ней не нуждается страна». Это и легло в основу билля о ленд-лизе, который в январе 1941 года внесли в конгресс. После утверждения в палате представителей и сенате его 11 марта подписал президент Ф. Рузвельт, и билль стал законом. Он уполномочивал президента при необходимости передавать займы или в аренду предметы обороны любой стране, оборону которой тот признает жизненно важной для безопасности США. В тот же день действие закона распространили на Англию и Грецию.

Поставки вооружения из США в Великобританию резко возросли после Дюнкерка и капитуляции Франции. Эти события совпали с избирательной кампанией в США, в ходе которой Рузвельт был в третий раз подряд выдвинут на пост президента. Победа на выборах 1940 года дала ему возможность действовать более свободно. Англо-американские связи продолжали расширяться, но уже в 1940 году Англия оказалась перед лицом острой нехватки валютных и золотых резервов для дальнейших закупок вооружения, военных материалов и продовольствия.

В декабре 1940 года англичане были вынуждены отказаться от новых контрактов с США. В самый разгар Битвы за Британию для англичан сложилась критическая ситуация. Вот тут-то и появился на свет билль о ленд-лизе.

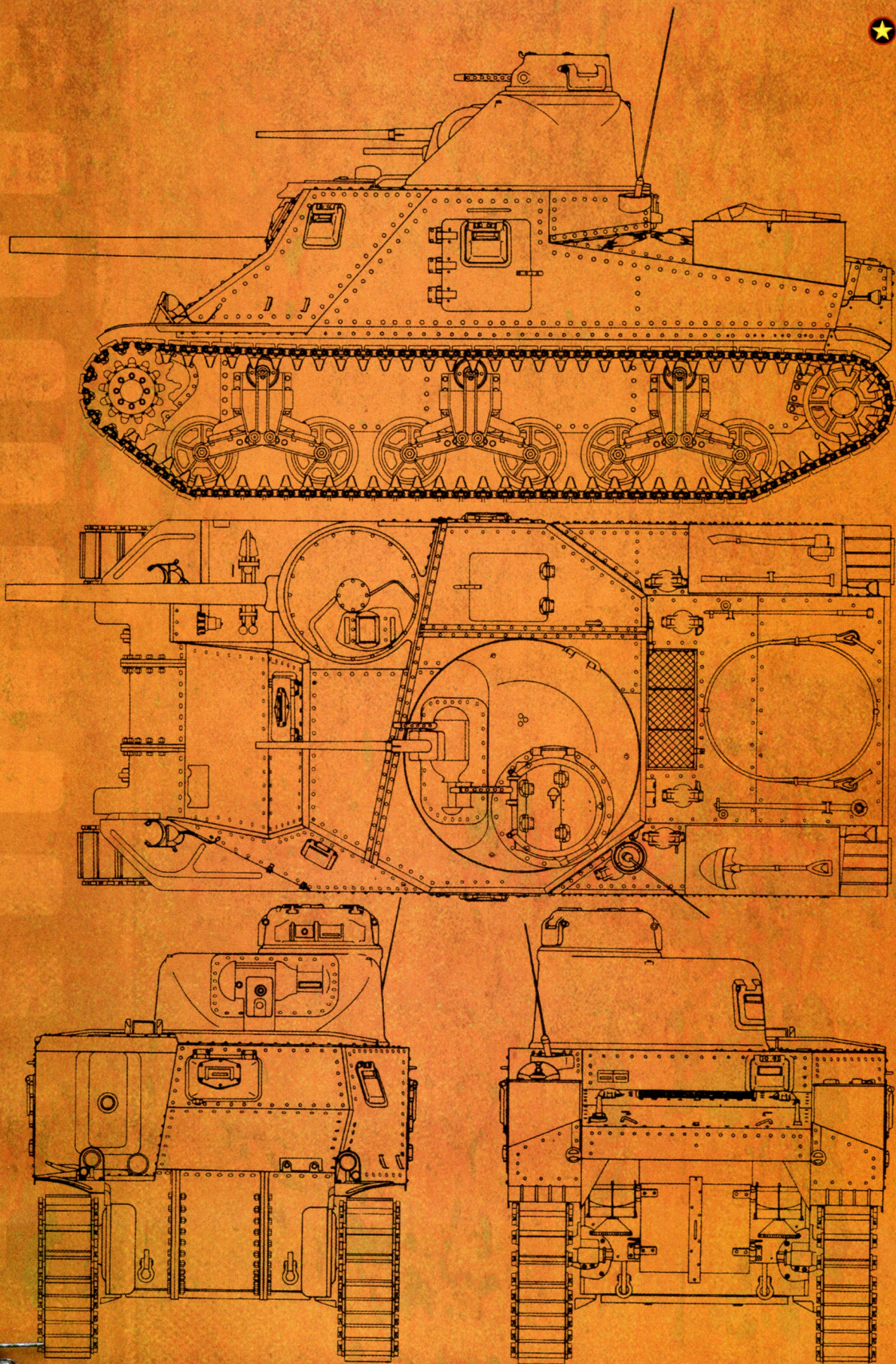
Слушание законопроекта о ленд-лизе велось почти два месяца. В ходе дискуссии в законопроект были внесены четыре существенные поправки, ограничивавшие возможности президента. Прежде всего, они касались контроля конгресса за ассигнованиями по ленд-лизу, отчетности президента о ходе выполнения закона, ограничения срока действия президентских полномочий по ленд-лизу и запрещения конвоирования торговых судов кораблями ВМС США. Ограничения во многом объясняют проблемы, которые время от времени возникали в организации поставок. Эти проблемы демократии, не вполне понятные советскому руководству, впоследствии не раз приводили к весьма сложным ситуациям в отношениях между СССР и союзниками. Страны-получатели ленд-лиза должны были подавать заявки на требуемые поставки, а затем согласовывать их с представителями госдепартамента и специально созданного управления по ленд-лизу, которые в конечном счете





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

★ МЗ.

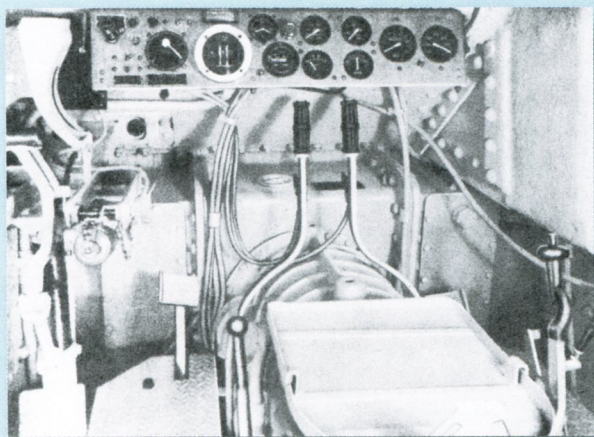


определяли размеры и направления помощи. После этого оформлялось двустороннее соглашение (протокол), имевшееся Расчет по взаимной помощи. Оно предусматривало следующую систему ленд-лизских расчетов:

- техника, оборудование и материалы, уничтоженные во время войны или непригодные для дальнейшего употребления, не подлежат никакой оплате;
- материалы, оставшиеся после войны и пригодные для гражданских нужд, оплачиваются полностью или частично в порядке долгосрочного кредита;
- военные материалы остаются в странах-получателях, правительство Соединенных Штатов сохраняет за собой право истребовать их;
- оборудование, не законченное производством к концу войны, и уже готовые материалы, находящиеся на складах в США, могут быть приобретены государствами-заказчиками, причем американское правительство предоставляет кредит на его оплату.

Трудный путь в СССР

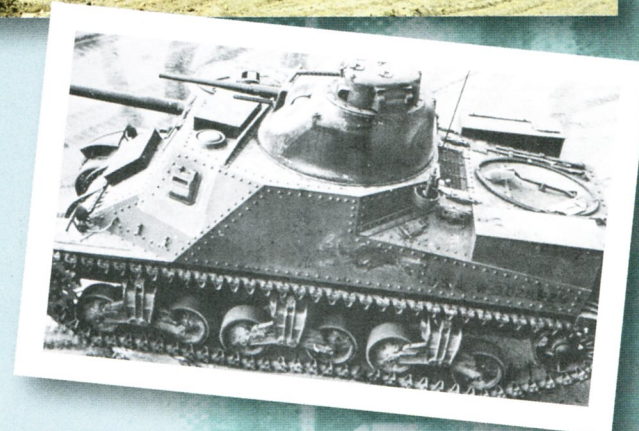
22 июня 1941 года Советский Союз вступил во Вторую мировую войну. Реакция руководителей Великобритании и США последовала незамедлительно. Премьер-министр Великобритании У. Черчилль, выступая вечером 22 июня по радио с обращением к английскому народу, заявил: «Никто не был более упорным противником коммунизма, чем



★ Средний танк М3 в Форт-Нокс (США). 1942 год. Судя по отсутствию 37-мм пушки, эту машину использовали в учебных целях.

★ Танк М3 поздних выпусков. Такое заключение можно сделать по отсутствию дверей в бортах корпуса и наличию 75-мм пушки М3.

★ Панель приборов, органы управления и сиденье механика-водителя (спинка откинута вперед).



я, в течение последних 25 лет. Я не возьму назад ни одного из сказанных мною слов, но сейчас все это отступает на второй план перед лицом разворачивающихся событий. Опасность, угрожающая России, — это опасность, угрожающая нам и Соединенным Штатам, точно так же, как дело каждого русского, сражающегося за свой очаг и свой дом, — это дело свободных людей и свободных народов во всех частях земного шара».

23 июня от имени американского правительства сделал заявление С. Уэллес, исполнявший обязанности государственного секретаря США. Он подчеркнул, что главная опасность для США и всего мира исходит от нацистского блока: «Гитлеровские армии сегодня — главная опасность для Американского континента». На следующий день президент Рузвельт на пресс-конференции сказал, что США намерены предоставить Советскому Союзу помощь, но оговорился при этом, что еще не известно, в какую форму она выльется.

Подобная осторожность и сдержанность вполне объяснима: новые союзники не верили в способность Красной армии противостоять доселе непобедимому вермахту. Английский историк Р. Паркинсон приводит типичные оценки британских политиков и военных, которые они

С марта по декабрь 1941 года британские ВВС получили 2400 американских самолетов, из них 100 — по ленд-лизу. Из выпущенных за это же время в США 3300 танков четверть была отправлена в Британию по ленд-лизу, еще 200 — за наличный расчет. Кроме того, уже в течение первого года действия ленд-лиза Великобритания получила свыше 13 тыс. грузовиков, тысячи тонн продовольствия, оборудования и материалов. Вслед за Соединенным Королевством последовали другие страны. Как уже упоминалось, следующим государством, оборона которого была признана жизненно важной для США, стала Греция. Затем были Югославия, Китай, Бельгия, Норвегия, Польша, Голландия...





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

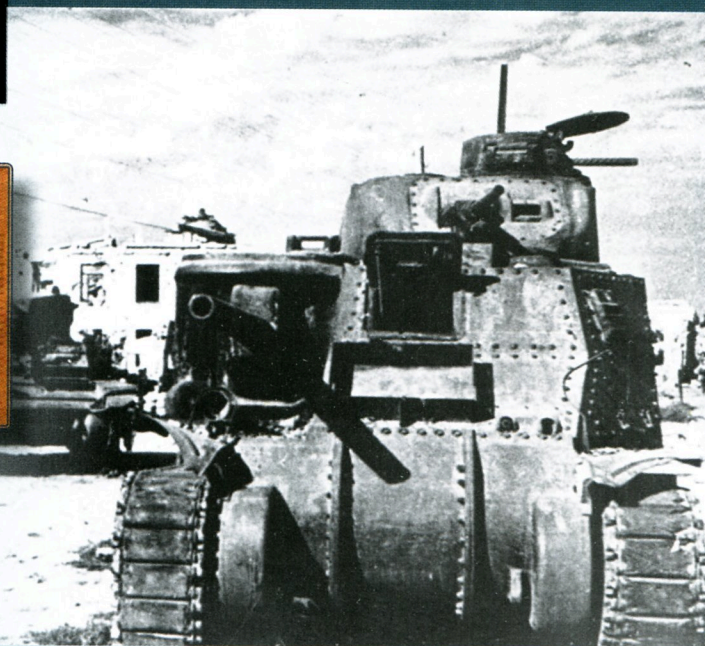
Ход боевых действий на Восточном фронте в июне – июле 1941 года в целом только подтверждал оценки английских и американских политиков и военных, что в значительной степени предопределило и их военно-экономическую политику в отношении СССР. На этом этапе Лондон и Вашингтон дали согласие лишь на продажу оружия и других военных материалов.

дали спустя несколько часов после нападения Германии на СССР: «Английский посол доносил из Москвы: „Немцы пройдут по России подобно горячему ножу через сливочное масло“. Начальник имперского генерального штаба генерал-фельдмаршал Д. Дил считал, что Россия продержится не дольше семи недель. Его коллега Г. Николсон добавил: „80 % экспертов из военного министерства считают, что Россия будет нокаутирована в течение 10 дней“. Представители Форин-офиса давали несколько больше времени, но не более четырех недель.

Военный министр США Г. Стимсон информировал Ф. Рузвельта: он и комитет начальников штабов США убеждены, что „Германия будет задействована в России минимум один месяц, максимум – три месяца“».

Тем временем события на Восточном фронте приняли неожиданный для Лондона и Вашингтона оборот. «Свершилось чудо, – пишет Р. Паркинсон. – Советско-германская кампания длилась уже более шести недель, то есть больше того максимума времени, которое ей отводил имперский генеральный штаб. Красная армия перешла от поспешного отступления к отходу с боями. Немецкие орды несли огромные потери. Русские смогут пережить еще и зиму. А это имело огромное значение: Англия получала более длительную передышку. Если даже Германия в конце концов и одержит победу, то она все равно будет настолько ослаблена, что уже не сможет осуществить вторжение на Британские острова».

Правящие круги Великобритании и США убедились, что в создавшейся обстановке самый лучший и наиболее дешевый способ помочь самим себе – это оказать помощь Советскому Союзу. Начиная с 6 сентября 1941 года бри-



★ Танк МЗс, подбитый севернее Болхова. Орловская область. Июль 1942 года.

танские поставки в СССР пошли на условиях ленд-лиза, и 7 ноября Рузвельт, признав оборону СССР жизненно важной для США, распространил действие закона о ленд-лизе на Советский Союз.

Оценка британцев

Следует отметить, что в Красной армии танк МЗс стал наиболее критикуемым, более того, даже высмеиваемым ленд-лизовским танком. И это в то время, когда англичане, также применявшие эти танки весьма активно и на разных театрах, давали им сдержанно положительную оценку. Последнее обстоятельство вполне объяснимо: на каком-то этапе, пусть и непродолжительном, эти танки действительно были лучшими и сильнейшими в британской армии.

Как известно, «дареному коню в зубы не смотрят». Острая нехватка танков вынудила англичан согласиться с поставками МЗ, правда слегка подправленного – несуразную командир-

★ Танки МЗс и МЗл из состава 241-й танковой бригады. Донской фронт. Сентябрь 1942 года.

★ Подбитые танки МЗс и МЗл на улице Керчи. 1942 год.



скую башенку все-таки убрали. Справедливости ради следует признать, что и собственные английские танки не отличались конструктивным и компоновочным совершенством, а с точки зрения технологии по сравнению с ними американский танк был просто рывком вперед. Американская машина отличалась и большей технической надежностью. Английские танкисты, привыкшие постоянно ремонтировать свои машины, не могли не оценить это по достоинству. Кроме того, МЗ имел исключительную по сравнению с английскими и немецкими машинами 1941–1942 годов огневую мощь. За это англичане прощали ему все недостатки. Однако при первой же возможности сменили свои «гранты» на более совершенные «шерманы».

Проблемная машина

В Красной армии все было как раз наоборот. Тут МЗ не был ни лучшим, ни сильнейшим. К тому же, в отличие от Африки, на Восточный фронт новейшая немецкая техника поступала без опозданий, и летом 1942 года, когда танки МЗ появились на фронте в заметных количествах, у немцев здесь хватало и длинноствольных пушек, и бронбойных снарядов. Необходимо учитывать и еще один факт: в силу природных особенностей и рельефа местности дальность прямого выстрела в центральной полосе России значительно меньше, чем в Северной Африке, что облегчало поражение громоздкого танка и более слабыми машинами противника. В итоге на советско-германском фронте МЗ оказался прочим среди равных. А вот проблем с ним было много: машина требовала систематического и достаточно трудоемкого технического обслуживания,



★ Танк МЗс на улице освобожденной Вязьмы. Западный фронт. 13 марта 1943 года.

★ Учебные занятия механиков-водителей танков МЗс в 193-м отдельном танковом полку. Центральный фронт. Июнь 1943 года.

Что касается других театров, то ни в Бирме, ни на Тихоокеанских островах у МЗ просто не было достойного противника. Если немецкие танки в Африке уступали им только в огневой мощи, то японцы еще и в броневой защите, и в подвижности. К тому же в джунглях танки использовали скорее как самоходно-артиллерийские установки, быстрого маневра огнем не требовалось, и отрицательные стороны компоновки МЗ почти не проявлялись.

что у советских танкистов, в отличие от их британских коллег, ничего, кроме раздражения, вызвать не могло. Чего стоили, например, такие рекомендации по эксплуатации: «На американских танках М-3 легкий и М-3 средний применяются этилированные бензины. Наличие чрезвычайно ядовитой присадки – этиловой жидкости – делает их весьма опасными в обращении. Поэтому категорически запрещается засос или продувание бензопроводов ртом, мытье рук или деталей в этилированном бензине». Поскольку три последние операции были в порядке вещей у всех советских шоферов и механиков-водителей, никогда до этого с этилированным бензином не сталкивавшихся, то можно себе представить, сколько народу отравилось. Отсюда вывод: шуму много – толку мало! Это, конечно, весьма нелестная оценка, но, увы, на советско-германском фронте МЗ другой не заслужил.





ТАНК МЗ

Танк имел клепаный корпус, который собирался из плоских броневых листов на каркасе из уголков, причем лобовые листы имели сравнительно большие углы наклона, а бортовые располагались вертикально.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА МЗ

БОЕВАЯ МАССА, т: 27,921.

ЭКИПАЖ, чел.: 6-7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 6121 (с пушкой М3); 5639 (с пушкой М2), ширина – 2718, высота – 3124, клиренс – 432.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка М3 или М2 калибра 75 мм, пушка М5 или М6 калибра 37 мм, 3 пулемета Browning М1919А4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов калибра 75 мм, 178 выстрелов калибра 37 мм, 9000 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прибор М1 с телескопическим прицелом М21А1 для 75-мм пушки, перископический прибор М2 с телескопическим прицелом М19А1 для 37-мм пушки.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 38...50,8, борт и корма – 38, крыша – 12,7, днище – 12,7–25,4, башня – 22...50,8.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R-975-EC2, 9-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, звездообразный, воздушного охлаждения, мощность – 340 л. с. (250 кВт) при 2400 об./мин, рабочий объем – 15 938 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три тележки, повешенные на вертикальных буферных пружинах, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), в каждой гусенице 79 траков шириной 406 мм, шаг трака – 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 35, высота стенки, м – 0,61, ширина рва, м – 2,28, глубина брода, м – 1,06.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.

Лобовая часть корпуса состояла из трех деталей, соединенных между собой болтами. Отливка лобовой части одновременно служила картером дифференциала и бортовых передач. Болтовое крепление облегало разборку лобовой части для демонтажа этих агрегатов и коробки передач. Крыша над моторным отделением выполнялась съемной. В спонсоне, представлявшем собой отливку специальной формы, приклепанную к лобовым листам корпуса и подбашенной коробке, в броневой маске на цапфах устанавливалась 75-мм пушка М2. Это орудие имело баллистику и боеприпасы, идентичные 75-мм французской пушке 1897 года. Последняя была принята на вооружение американской армии во время Первой мировой войны. Для вооружения танка использовалась и пушка М3, аналогичная М2, но с более длинным стволом, большей начальной скоростью и лучшими бронепробитыми характеристиками снарядов. Поскольку установка пушки уравнивалась исходя из массы и габаритов МЗ, на более короткий ствол М2 приходилось крепить противовес. Пушку обслуживали два члена экипажа: наводчик и заряжающий. Горизонтальный угол наведения пушки составлял 32°, вертикальный – от –9 до +18°.

На крыше башни размещалась командирская башенка с пулеметом Browning и призматическим прибором наблюдения. Угол возвышения 37-мм пушки и пулемета в командирской башенке достигал 56°.

В отделении управления танка в неподвижной бронемашке на кронштейне были смонтированы два спаренных пулемета. Кронштейн имел рычаг, с помощью которого угол возвышения изменялся до 9°, склонения – до 4°. Горизонтальное наведение осуществлялось поворотом танка. Огнем пулеметов управлял механик-водитель. Для этого рычаги управления снабжались гашетками электростартеров.

В кормовой части танка с небольшим наклоном вперед устанавливался девятицилиндровый четырехтактный звездообразный карбюраторный двигатель Continental R-975-EC2 воздушного охлаждения мощностью 340 л. с. Емкость четырех топливных баков составляла 660–670 л. Трансмиссия танка состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения, смонтированного внутри маховика двигателя, карданного вала, пятискоростной коробки передач с синхронизаторами, двойного дифференциала типа «Клетрак» и бортовых передач. Многочисленное вооружение танка, расположенное в трех ярусах, обслуживал экипаж из шести или семи человек.

Средний танк МЗ одной из танковых частей Центрального фронта. Район Курской дуги. Июль 1943 года.



M3



2. 37-мм пушка М6. Начальная скорость бронебойного снаряда – 884 м/с. На дистанции 500 ярдов (457 м) бронебойный снаряд пробивал гомогенную броню толщиной 53 мм, расположенную под углом 30° к вертикали.

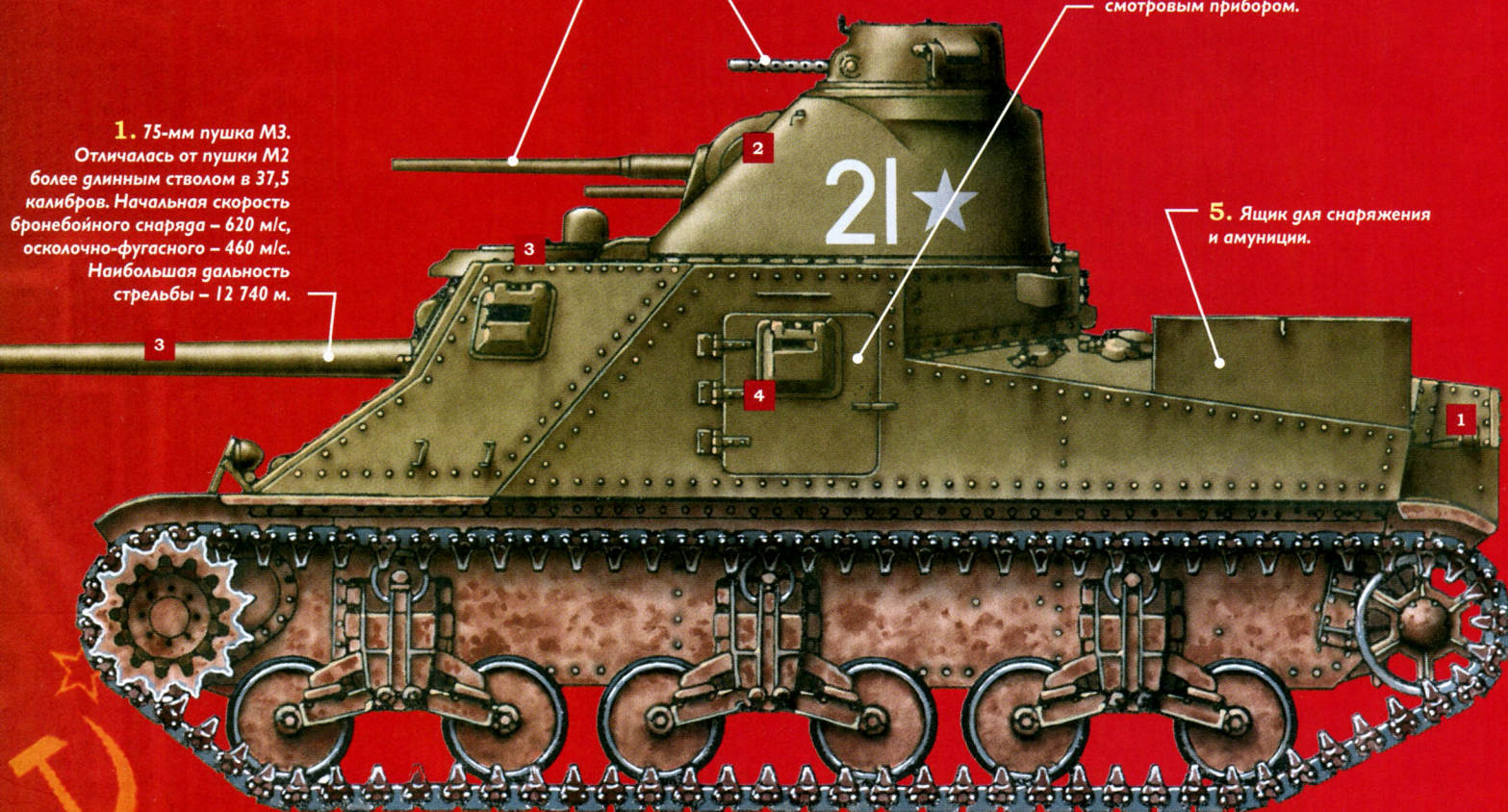
3. 7,62-мм пулемет Browning M1919A4. Маск-установка допускала наведение пулемета по вертикали в пределах от -13° до +60°.

4. Дверь для посадки и высадки экипажа. В двери имеется лючок со смотровым прибором.

1. 75-мм пушка М3.

Отличалась от пушки М2 более длинным стволом в 37,5 калибров. Начальная скорость бронебойного снаряда – 620 м/с, осколочно-фугасного – 460 м/с. Наибольшая дальность стрельбы – 12 740 м.

5. Ящик для снаряжения и амуниции.



Средний танк М3 из состава 91-го отдельного танкового полка. Карельский фронт. Лето 1943 года.

1 Для облегчения обслуживания двигателя были предусмотрены двустворчатый люк в кормовом листе корпуса и люк в днище.

2 Литая башня цилиндрической формы устанавливалась на шариковой опоре над боевым отделением со смещением влево от продольной оси танка. В сильно скошенной передней части башни были смонтированы 37-мм пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет Browning M1919A4.

3 Часть пушек имела стабилизатор наведения в вертикальной плоскости, для уравнивания которого под стволом орудия к маске крепился цилиндрический противовес.

4 Для посадки и высадки экипажа в бортах корпуса имелись прямоугольные двери с лючками и смотровыми приборами.

Средний танк М3 одной из танковых частей Южного фронта. Район Харькова. Май 1942 года.



Средний танк М3 в зимней легкосмываемой окраске. Западный фронт. Район Вязьмы. Март 1943 года.





«АМЕРИКАНЦЫ» В

Кроме армии США, Великобритании и стран Содружества (Канада, Австралия и Индия), средние танки М3 поставлялись только Советскому Союзу.

По американским данным, в СССР в 1942–1943 годах было отправлено 1386 танков М3, военной же приемкой ГБТУ Красной армии было принято только 976 машин. Нестыковка налицо. В американских источниках указывается лишь суммарное число средних танков М3 и М4, потерянных при проводке конвоев – 417. Так что либо потеряно было больше, либо отправлено меньше. Причем отправлялись только танки модификации М3, как с 75-мм пушками М2 со стабилизаторами и без них, так и с 75-мм пушками М3.

Холодный прием

В Красной армии танк именовался М3с (М3 средний) и был принят без восторга – уж больно архаичной для 1942 года выглядела его компоновка. Среди достоинств машины отмечали мощное вооружение, просторное боевое отделение и хорошую подвижность по дорогам с твердым покрытием, среди недостатков – большие габаритные размеры, прожорливость и пожароопасность бензинового авиадвигателя, а кроме того, невысокую проходимость по бездорожью и снегу из-за обрезиненных гусениц. Про М3с на мелодию из популярного кинофильма «Волга-Волга» советские танкисты сложили такую песенку:

Как Америка России
Подарила эм три эс.
Шуму много, толку мало,
Ростом вышел до небес!

Но были шутки и похуже – танки называли ВГ-7 («верная гибель семерых») или БМ-7 («братская могила на семерых»). Впрочем, такие прозвища получали все танки, в том числе и отечественные, изменялась только цифра в зависимости от числа членов экипажа.

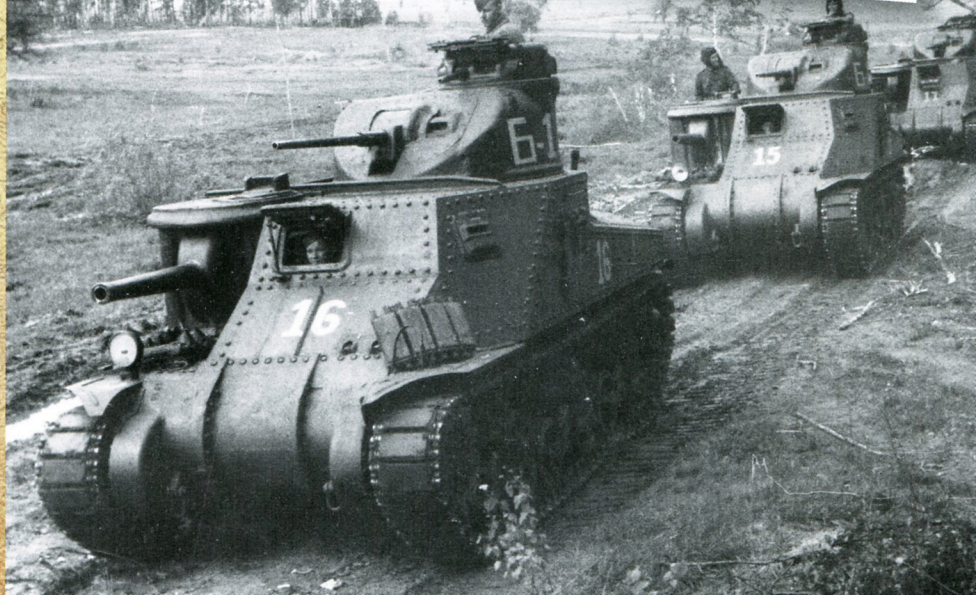
Выход в свет

Одной из первых американские средние танки получила 114-я танковая бригада, сформированная в феврале 1942 года в городе Слободском Кировской области. Бригада включала два танковых батальона треххотного состава, разведывательную роту и танки командования – всего 69 танков,

а также мотострелковый батальон четыреххотного состава, саперный взвод, зенитную батарею, роту технического обеспечения и другие службы. Бригада была укомплектована средними танками М3с и легкими танками М3л. Американским был и автомобильный парк бригады – «Форд-6», «Шевроле», «Додж», мотоциклы «Харлей». Материальная часть была получена в Горьком, а в городе Слободском бригада была укомплектована личным составом. Она принимала участие в боях под Харьковом, совместно с 64-й танковой бригадой наносила удар в направлении Чепель – Волобуевка, дабы не допустить окружения 6-й и 57-й армий в Барвенковском выступе. По состоянию на 28 мая в 114-й танковой бригаде насчитывалось пять танков М3с и пять Т-60.

★ Танки М3с 230-го отдельного танкового полка, подбитые в бою. Воронежский фронт. 5 июля 1943 года. 1208

★ Колонна танков М3с 193-го отдельного танкового полка движется к передовой. Центральный фронт. Июль 1943 года.



МЗ



КРАСНОЙ АРМИИ

Неудачи под Курском

Несмотря на то что пик использования МЗс пришелся на лето — осень 1942 года, боевые машины этого типа использовались в войсках и в 1943 году. Накануне Курской битвы на 1 июля 1943 года в 48-й армии Центрального фронта, например, насчитывалось 85 танков МЗс: в 45-м отдельном танковом полку — 8 машин МЗл, 30 МЗс и 8 самоходок СУ-76, в 193-м отдельном танковом полку — 55 МЗс и 3 СУ-76. В составе 245-го отдельного танкового полка 6-й гвардейской армии Воронежского фронта имелось 12 танков МЗл и 26 МЗс, а в составе 230-го отдельного танкового полка — 32 МЗл и 6 МЗс.

230-й танковый полк вступил в бой днем 5 июля 1943 года. Полк был придан 52-й гвардейской стрелковой дивизии, оказавшейся на направлении главного удара 2-го танкового корпуса СС, в результате чего ее положение к 15.00 стало очень тяжелым. К этому моменту части дивизии начали испытывать острую нехватку боеприпасов, особенно артиллерийских. Подвезенные на 13 автомашинах снаряды были сожжены авиацией противника. Несмотря на это, гвардейцы, оставшиеся в окружении или сражавшиеся вне его, уничтожали живую силу противника огнем и в рукопашных схватках. Последним противотанковым резервом командира дивизии остался 230-й танковый полк полковника Д. А. Щербакова. Согласно плану обороны боевые машины одной роты полка были зарыты в землю в районе высоты 227.4, а остальные три роты сосредоточены в районе Быковки.

В складывавшейся ситуации было крайне важно дать возможность отходящим стрелковым подразделениям оторваться от преследования и закрепиться на позициях в районе села Быковки. По этой причине командир 52-й гвардейской стрелковой дивизии примерно в 15.00 бросил в бой против бронегруппы дивизии «Рейх» одну роту танков с задачей задержать ее продвижение. По немецким данным, советские танки вступили в бой на участке примерно около 6 км севернее Березова, у высоты 233.3. Остальные две роты атаковали авангард дивизии «Лейбштандарт» в 1,5 км южнее Быковки. Это был первый случай применения советской стороной танков против войск 2-го танкового корпуса СС. О нем офицер Генштаба при 6-й гвардейской армии подполковник Шамов так докладывал в Москву: «Командиром дивизии была введена в бой рота 230-го танкового полка. Части дивизии при поддержке танков оказывали упорное сопротивление.



★ Танк МЗс выдвигается к передовой. Орловское направление. Лето 1943 года.

Орудийные залпы, рокот моторов, взрывы бомб и треск пулеметов и автоматов слились в общий гул. Один за другим загорались немецкие танки».

Увы, в этом сообщении желаемое выдано за действительное. На самом деле атака оказалась самоубийственной для наших танкистов. Экипажи немецких танков, используя превосходство своих орудий в дальности стрельбы, не позволили танкам 230-го полка даже приблизиться к ним на дистанцию прямого выстрела и попросту расстреляли их на ровном месте.

О результатах контратаки 230-го отдельного танкового полка сухо доложил в дневном донесении начальник оперативного отдела штаба моторизованной дивизии СС «Рейх»: «15.45. Танковая контратака неприятеля со стороны высоты 233.3 отражена. Подбито 7 танков. Упорное сопротивление врага на выс. 233.3 и в направлении Быковки».

Танки МЗс состояли на вооружении ряда частей совместно с «Шерманами». Так, в 5-й гвардейской танковой бригаде Северо-Кавказского фронта на 17 января 1943 года имелось два «Шермана», четыре МЗс, 16 МЗл и 18 «Валентайнов».





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Любопытно, что существовала одна часть, оснащенная танками М3с, не учтенными ни в одном документе военной приемки ГБТУ. Дело в том, что в начале 1943 года водолазы Северного флота подняли с затонувшего транспорта 12 танков М3с, пролежавших в воде около года. В 297-м ремонтном батальоне произвели капитальный ремонт 11 машин (12-й танк разобрали на запчасти), после чего их включили в состав 91-го отдельного танкового полка 14-й армии Карельского фронта. По состоянию на 27 мая 1944 года в полку насчитывалось пять БТ-5, 14 БТ-7 и 11 М3с.

Правда и вымысел

Предлагался вариант использования этих боевых машин в качестве бронетранспортеров. В отчете по совместным испытаниям танков М3с, М3Л, «Валентин VII», Pz.III и Pz.38(t) записано: «Внутренние габариты танка М-3 средний позволяют разместить и перевезти внутри танка, помимо экипажа, 10 человек бойцов, вооруженных автоматами ППШ. При размещении и перевозке указанного количества автоматчиков ведение огня из всего вооружения танка возможно. Вследствие этого считаем возможным рекомендовать танк М-3 средний как средство для переброски десанта автоматчиков».

Однако фактов использования танков М3с в таком качестве не зафиксировано.

Необходимо остановиться на весьма оригинальном эпизоде боевого применения танка М3с, нашедшем широкое отражение в мемуарной и даже художественной литературе. Возможно, правда, и наоборот — сначала в художественной, а потом — в мемуарной. Речь идет об использовании вооружения танков, размещенных на верхних палубах транспортов, следовавших в составе конвоев в Советский Союз, для отражения атак немецких самолетов.

Судя по всему, впервые факт использования 37-мм пушек танков М3с для этой цели был «озвучен» В. Пикулем в романе «Реквием каравану PQ-17» — произведении захватывающем, эмоциональном, но далеко не всегда строго документальном. Однако впоследствии этот факт нашел «подтверждение» на страницах целого ряда изданий. Например, в книге М. Супруна «Ленд-лиз и северные конвои» на стр. 48 читаем: «При входе в Кольский залив 20 декабря (1941 года — авт.) отставший «Декабрист» был подвергнут бомбардировке двумя низколетящими Ju-88.

★ Члены одного из экипажей 245-го отдельного танкового полка вынимают из подбитого М3с тело погибшего товарища. Орловско-Курская дуга. Июль 1943 года.



★ Горящий танк М3с. Орловско-Курская дуга. Июль 1943 года. На борту танка отчетливо видна надпись «А. Невский».

★ Механик-водитель старшина Д. М. Ефремов и радист старший сержант М. Заика в танке М3с. 2-й Белорусский фронт. 1944 год.

К счастью, ни одна из двух бомб, пробивших палубу транспорта, не взорвалась. При отражении атаки отличилась группа советских пассажиров-летчиков, возглавляемая М. М. Громовым. Расчехлив орудия танков, стоявших на палубе «Декабриста», пилоты приняли участие в отражении повторной атаки». Речь идет о советском судне «Декабрист», следовавшем в составе конвоя PQ-6. Тип танков, правда, не указывается, как и в случае на стр. 118, где описывается ситуация с транспортом конвоя PQ-17. Транспорт «Айронклард», «Трубадур» и «Сильвер Свод», спасаясь от атак немецких самолетов и подводных лодок, ушли во льды и были закамуфлированы под айсберги. Перевозимые танки на случай атаки были расчехлены, а их орудия приведены в боевую готовность. Что можно сказать по поводу всех этих эпизодов? Бесспорно, эффектно: танки стреляют



по самолетам прямо с палуб транспортных судов! Теоретически 37-мм пушки танков МЗс, имевшие угол возвышения 56°, могли вести такой огонь. По низколетящим торпедоносцам могли стрелять и танки других типов. Речь, конечно, могла идти только о заградительном огне. Тем не менее все эти факты представляются неправдоподобными. Для перевозки морем танки соответствующим образом готовились. Об этом достаточно подробно написал в своих воспоминаниях Д. Ф. Лоза применительно к «Шерманам»: «Большинство боевой техники, поставленной в СССР по ленд-лизу, шло в страну морскими караванами, которые разгружались в портах Мурманска или Архангельска, откуда ее по железной дороге перевозили в места назначения. Получаемые нами «Шерманы» были тщательно оклеены плотной темной, пропитанной влагостойким составом бумагой, отсутствовавшей только на люке механика-водителя — ее уже удалили для доступа в отделение управления, так как от порта до станции погрузки на платформы танки шли своим ходом. На очистку «Эмча» от этой «одежды» уходило почти два дня. Надо отдать должное американской стороне: машины к дальней морской перевозке готовились превосходно. За время пребывания на фронте мне пришлось пять раз получать новые танки «Шерман», и всегда, проводя их расконсервацию, внутри не находил и капельки влаги. А ведь морем они шли не день и не два...

При расконсервации «Шермана» много, можно сказать, ювелирного труда требовалось от командира орудия. Пушка и спаренный с пушкой курсовой пулемет были обильно покрыты густой смазкой. Ствол орудия с дульной и казенной части были залиты пушечным салом. Для удаления этих 25–30-сантиметровых пробок требовались немалые усилия.

«Операция» по приведению «длинного ствола» в рабочее состояние начиналась обычно с простой процедуры снятия смазки с его поверхности. Другое дело — очистка канала ствола от пушечного сала. Для извлечения торцевой пробки изготавливались деревянные лопатки, а то и просто палкой по частям вынималась дульная заливка. Казенная сальная втулка вышибалась в боевое отделение танка банником, который приходилось толкать двум, а то и трем членам экипажа. Так делали, начиная с первого поступления в бригаду «американцев»».

Можно, конечно, предположить, что до 1943 года американские танки подобным образом не герметизировались, а также и то, что члены экипажей транспортных судов, отставившихся во льдах, имели время для получения элементарных навыков стрельбы из танковых пушек по самолетам. Однако очень трудно представить, что это же могли сделать советские летчики в интервале между двумя атаками немецких бомбардировщиков. И уж совсем трудно предположить, что танки перевозили с боекомплектами внутри. А если нет, то ведь летчикам нужно было найти и снаряды, если их вообще везли на этом же транспорте. Словом, вся эта история, скорее всего, красивый вымысел.



★ Командир танка МЗс старшина А. Н. Попов. 2-й Белорусский фронт. 1944 год.

★ Танки МЗс 91-го отдельного танкового полка. Карельский фронт. 1944 год.



Использование машин этого типа в боевых действиях быстро сходило на нет. Впрочем, в 41-й танковой бригаде 5-го танкового корпуса 1-го Прибалтийского фронта во время проведения Идрицко-Себежской операции в марте 1944 года еще было 24 танка Т-34 и 38 МЗс. Отдельные машины применяли в танковых частях вплоть до конца 1944 года, а один МЗс числился в войсках Забайкальского фронта (267-й танковый полк) даже во время войны с Японией в августе 1945 года.

В следующем выпуске



Ваш журнал

- ПОСЛЕВОЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ
- ОТ КОРЕИ ДО КУБЫ
- СРЕАНИИ ТАНК «ШЕРМАН»



Т-34-85
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ПОСЛЕВОЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ
- ОТ КОРЕИ ДО КУБЫ
- СРЕАНИИ ТАНК «ШЕРМАН»

Ваша масштабная
модель Т-34-85

